

GOLONDRIN-BUS

4 Acta de Constitución



EQUIPO:

IGNACIO CALLE DEL CAMPO

JUAN DIEGO MONTIJANO LUNA

MARCO SPIAGGI

ELLEN VORSTENBOSCH



Tabla de contenido

Tabla de contenido	2
4 ACTA DE CONSTITUCIÓN	3
Título del Proyecto:	3
Cliente:	3
Stakeholders:	3
Objetivos:	3
Justificación:	4
Ámbito:	4
Exclusiones:	4
Riesgos de alto nivel:	4
Hitos de entrega:	4



4 ACTA DE CONSTITUCIÓN

Título del Proyecto:

Desarrollo de un transporte alternativo en el Maresme-Barcelona

Cliente:

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Stakeholders:

- ATM
- Las golondrinas o similar empresa de transporte marítimo en el área de Barcelona
- Ayuntamientos
- Generalitat
- Puertos Masnou
- Puertos Mataró
- Puertos Barcelona
- Ministerio de fomento
- Usuarios
- Medios de comunicación
- Capitanía marítima

Objetivos:

Desarrollar una solución alternativa al servicio del transporte público saturado en la zona del Maresme aprovechando la vía marítima con fecha objetivo el 13 de Julio de 2018 y con un presupuesto de inversión inferior a 1 millón €.

Además, el servicio presentado debe ser homologable con el servicio actual de ATM y económicamente atractivo y práctico para el usuario. También tiene que ser un proyecto que sea rentable económicamente para las empresas de transporte marítimo y los puertos.

Justificación:

Debido a la cantidad de gente que se desplaza para ir a su trabajo a BCN y aprovechando las horas en los que los servicios de Golondrinas no están realizando su servicio turístico, vemos que puede haber un servicio alternativo que complemente y refuerce el servicio de transporte público en BCN aprovechando las buenas condiciones climatológicas de la zona.

Ámbito:

Costa Barcelones-Maresme

Exclusiones:

- La ejecución del proyecto.
- La rentabilidad económica para ATM y el Ministerio de Fomento y Transporte.
- La obtención de los permisos de transporte.
- Transporte de mercancías.

Riesgos de alto nivel:

- Que los puertos no cuenten con la infraestructura necesaria.
- Que las empresas que tengan que realizar el transporte no estén interesadas en participar en el proyecto.
- Que la gente no acepte el nuevo sistema de transporte propuesto.
- Por temas legislativos la solución propuesta no se pueda llevar a cabo.
- La contaminación que pueda generar el transporte sea demasiado elevada.
- Las condiciones meteorológicas no sean las adecuadas para aplicar la solución.

Hitos de entrega:

- Documento con el protocolo jurídico necesario para la obtención de la licencia
- Preacuerdo entre ATM-Proveedores
- Análisis económico de la solución de transporte propuesta
- Aprobación del plan de Marketing